上汽大众全新序列定名ID ERA首款产品9系新旗舰

来源: 黄佩珊 发布时间: 2025-11-21 22:55:57

当中国乘用车市场的新能源渗透率连续六个月突破50%、每月超过70款新车型竞相登场,这场围绕"电动化"与"智能化"的产业变革已进入深水区。

作为合资巨头,上汽大众汽车正面临利润收窄与电动化转型滞后的多重压力。在必须守住燃油车用户基本盘的同时,上汽大众以"深度本土化"为核心,开启战略反攻。



11月21日,第二十三届广州国际车展上,上汽大众宣布全新的新能源产品序列定名为ID. ERA,2026年,ID. ERA序列将推出多款纯电、混动、增程产品,满足用户全场景出行需求。新序列第一款产品,也是大众首款9系车型,定义"德系满级旗舰SUV"。

上汽大众新能源进入全新阶段

面对中国汽车市场日益激烈的竞争环境,上汽大众正通过"油电同进、油电同智"战略实现从产品到生态的系统性升级。

对于新命名,上汽大众的解释是ERA意味着时代,ID. ERA序列的发布,标志着上汽大众在品牌焕新、技术升级与用户体验方面进入全新阶段,并将以多元新生态、能源新格局、智能新高度、驾驶辅助新标杆、底蕴新进化与服务新体验六大核心举措为支柱,开启上汽大众新能源的新篇章。

全新新能源产品也将在六大举措下诞生, 更符合新汽车时代的需求。

在生态合作上,上汽大众将融合中德优势、携手全球顶尖科技伙伴,拓展"科技朋友圈";能源方面,新序列将实现纯电、混动、增程三大技术路线的全面覆盖;智能座舱则整合全域感知和多模态AI大模型,真正懂用户所需;此外,上汽大众还联手酷睿程、Momenta

等顶尖科技朋友圈, 打造高阶驾驶辅助系统。

德系基因也将充分融入全新智驱架构与安全体系,构筑软硬协同的可靠基石。服务体验 维度,通过线上APP升级、线下展厅与快闪网络拓展,持续优化用户触点与体验。

目前,中国车市交战正酣,上汽大众凭借"油电同智"战略持续落地,交出一份满意答卷。据统计,上汽大众10月终端销量达9.25万辆,市场表现稳健。截至前三季度,品牌累计终端销量已达78.7万辆,结合10月表现,1—10月累计销量有望突破88万辆,为年终冲刺筑牢基本盘。

在新能源转型与高端化布局上,上汽大众同样取得阶段性成果。奥迪E5 Sportback作为上汽奥迪首款战略电动车型,目前正火热交付,成为品牌新能源转型的重要抓手。结合此前ID. 家族曾单月热销1. 4万辆、1—10月累计破10万辆的表现来看,新能源板块正逐步构建起合资纯电市场的竞争优势。

更值得关注的是,智能化升级成为燃油车增长新引擎:帕萨特Pro、途观Pro车型占比已接近家族销量1/4,印证了"油车智能化"战略的市场有效性。

按照规划,明年起,ID. ERA新能源产品序列车型将全面进军纯电、混动、增程三大市场,为消费者提供全场景出行体验。据了解,明年起,大众品牌将推出6款全新新能源车型,到2030年将推出超20款全新车型。上汽大众的产品更加贴合当前中国市场,属于上汽大众的新阶段也将正式开启。

9系新旗舰打响反攻第一枪

作为ID. ERA新序列的首款产品,同样也是大众首款9系旗舰将于明年发布,该车型搭载增程动力系统,目前这款车型已进入测试与验证阶段。

这款德系满级旗舰SUV集五大旗舰级亮点,德系增程动力,卓越的智能座舱体验,;前沿的驾驶辅助系统,越级的车身尺寸与气场,可靠的德系工艺品质,这些都是在以往德系产品上看不见的产品力,相信其也会开启上汽大众的新纪元。

此外,上汽大众启动 I D. ERA " 先锋体验计划 " , 首度邀请消费者加入即将开展的冬季测试,共同打磨产品。

未来上汽大众坚持"油电同进",明年上汽大众将有8-9款上汽大众、上汽奥迪的涵盖 多种能源形式的新能源产品投放市场,通过这个过程,逐步在新能源市场建立品牌的信心与 美誉度。从市占率来看,新能源车型短期内可能不会像燃油车这么突出,但上汽大众最终的 目标,是希望在新能源市场也能实现和燃油车市场相当的占有率。

在营销方面,上汽大众也正积极推进品牌形象提升计划,通过终身质保等策略,发力营销与品牌升级。从今年下半年持续至明年上半年,通过整个体系贯彻"客户至上、客户价值

优先"的理念,赢得用户信任。

渠道方面,今年年初上汽大众制定了"新增100家经销商、淘汰经营能力弱、不符合品牌与企业预期经销商"的目标,目的是避免低效经销商影响客户满意度。目前已新增80家,剩余20家将在年底前完成,完全符合预期。

"上汽大众会正视自身问题、持续优化改善,通过产品、品牌、渠道的协同发力,逐步 提升销量与市占率。"上汽大众汽车有限公司党委书记、总经理陶海龙此前在采访中表示。

随着广州车展多款重磅新车的精彩亮相,以及2026年6款全新新能源车型的明确规划,上汽大众正以覆盖全动力形式、全细分市场的产品型谱,以及"智能化贯穿始终"的技术路线,积极拥抱中国汽车产业高质量发展的新阶段,彰显了合资品牌的深厚底蕴与创新活力。

HTML版本: 上汽大众全新序列定名ID ERA首款产品9系新旗舰